

Gemeenteraden mei 2018

N-VA Avelgem streeft naar een open en eerlijke communicatie met de Avelgemnaar. Zie hier enkele eigen nota's.

- Er bestaat een tonnagebeperking van 7,5 ton in de Ruggestraat vanaf de N8 richting Ruien. Na de werken in de schoolomgeving in de Ruggestraat geldt de tonnagebeperking in beide richtingen, en dus ook richting Avelgem. **Dit werd unaniem goedgekeurd.** De burgemeester gaf nog mee dat er streng gecontroleerd zal worden!
- Door de bijkomende woningen in de **Zolderstraat** wordt er meer op de rijbaan geparkeerd. Zelfs bezoekers van de bibliotheek of de zaal Ter Biest parkeren ook vaak in dit deel van de straat. De Zolderstraat is vrij breed waardoor er kriskras geparkeerd wordt. Bovendien staat een paal van de openbare verlichting in het midden van de weg. Zeker bij het doven van de verlichting zorgt dit voor gevaarlijke situaties. Daarom werd er voorgesteld om parkeervakken te markeren. Jammer genoeg wordt de paal NIET verzet. Geen geld voor veiligheid!!
- Naar aanleiding van het dodelijk ongeval op **de rotonde in Kerkhove** in maart 2012, besloot het Agentschap Wegen en Verkeer om deze rotonde heraan te leggen. Het fietspad wordt buiten het rondpunt heraan gelegd. Budgettering in 2018.
- Constatatie: ten gevolge van het invoeren van het nieuwe reglement ivm. de toegang tot het recyclagepark, de verkoop van het **aantal huisvuilzakken** drastisch stijgt.
- Het aantal werven in onze gemeente is niet omdat de verkiezingen in aantocht zijn, maar dat de inleidende procedures te lang aansleepten ten gevolge verscheidene redenen, zoals **burger-begroep ???**
- **Dat de fracties in de gemeenteraad smelten als sneeuw voor de zon.** De fractie GBA en de onafhankelijk zetelende Lut Deseyn zijn één en ondeelbaar. Dixit fractieleider Jan Kempinaire (GBA). De burgemeester was niet opgezet met deze uitspraak.
- **De sanering van de gronden van de voormalige centrale Ruien** verder gezet wordt. Positief nieuws voor de streek is dat de gronden gelegen aan de Schelde (de realisatie van watergebonden transport) reeds 100% verkocht zijn (Samsonite getekend, 2de en 3de onderneming op punt te tekenen). Enig minpunt: op de site ligt er nog bijna 14ha vlieggas die nog moet gesaneerd worden. Een werk voor een 7-tal jaren. Met de ijzerslak vervuilde gronden weet men nog geen raad mee...