

Avelgem

NOVEMBER 2022, NR. 1 | V.U.: CONNY ROGIE, BLEEKVELD 11, 8580 AVELGEM



avelgem@n-va.be



www.n-va.be/avelgem



N-VA Avelgem

Beste inwoners

Ik hoop dat u genoten heeft van een deugddoende vakantie tijdens de warme zomer die we hebben mogen meemaken. N-VA Avelgem is klaar om er opnieuw in te vliegen en ook in het nieuwe politieke jaar uw stem te vertegenwoordigen in de gemeenteraad.

Onze vertegenwoordigster in de gemeenteraad, Conny Rogie, blijft verder werken aan een Avelgem dat klaar is voor de toekomst. Een aangename en veilige gemeente met veel groen en plaats voor iedereen blijft het doel.

Het wordt stilaan tijd om onze blik naar 2024 te richten, naar de volgende gemeenteraadsverkiezingen. Ik vind het heel belangrijk om een beleid te voeren dat tegemoetkomt aan de lokale noden. Daarom nodig ik u uit om ons uw suggesties of opmerkingen te bezorgen. Aarzel dus niet om uw stem te laten horen.

Als u actief aan ons beleid wil meewerken, dan bent u natuurlijk meer dan welkom. Spreek ons gerust aan, neem een kijkje op onze website, of stuur een mailtje naar avelgem@n-va.be. Want samen gaan we voor een gemeente waar het fijn leven is voor iedereen!

Rita Verdoodt

Voorzitter



Wist je dat, in het kader van bezuinigingen:



er in Kerkhove deze legislatuur alvast geen nieuw ontmoetingscentrum komt?



het OC Waarmaarde gesloten en mogelijk verkocht wordt?



alle OC's niet langer aan particulieren verhuurd zullen worden?



de werken aan het stationsgebouw uitgesteld worden?



de bibliotheek beperkter open zal zijn?



het zwembad vanaf 1 november gesloten is op zondag, en vanaf volgend jaar ook de volledige maanden juli en augustus?



het doven van de straatverlichting nog uitgebreid zal worden?

In de Vlaamse septemberverklaring 2022 voor de lokale besturen is nochtans een extra pakket steunmaatregelen van 367 miljoen euro voor de gemeenten voorzien. Voor Avelgem gaat het om volgende bedragen:

90.865 euro in 2023

119.865 euro in 2024

144.031 euro in 2025

Totaal : 354.761 euro

Besparen waar mogelijk in deze moeilijke crisistijd, daar is de N-VA het mee eens. Maar we kunnen ons wél afvragen of alle bovenstaande maatregelen, die vooral een impact hebben op de dienstverlening naar de inwoners, echt noodzakelijk zijn. Het belooft een pittig debat te worden op de gemeenteraad van december, wanneer de budgetten op tafel komen.

Vraag aan u, inwoner van Avelgem

Met welke gemeente wil u Avelgem zien samensmelten? Of geeft u er de voorkeur aan dat Avelgem ook in de toekomst als zelfstandige gemeente blijft bestaan?

Maak uw keuze op www.n-va.be/avelgem.

Uitslag van de bevraging in een van onze volgende bladen.



Dossier RECYCLAGEPARK

De gemeente Avelgem wil haar huidig recyclagepark uitbreiden. Op dezelfde locatie moet bovendien een technische loods komen voor haar wagenpark en ander materieel. Enkele beschouwingen.



A. LOKALISATIE

- De oppervlakte van de betreffende locatie: 8.000 vierkante meter, waarvan een kleine 3.300 vierkante meter voor het recyclagepark zelf.
- In de studie van Leiedal in het RUP 'Ter Muncken' van 2014 stond al vermeld dat het containerpark Kortrijkstraat veel te klein was voor het (toenmalig) inwonersaantal van de gemeente Avelgem. Het containerpark moest toen minstens 1,7 hectare groot zijn. De N-VA vraagt zich af of zelfs die oppervlakte groot genoeg is voor een gemeente met meer dan 10.000 inwoners.
- Ook inwoners uit de naburige gemeenten zullen terecht kunnen in Avelgem, aangezien onze gemeente meestapt in het systeem van intergemeentelijke recyclageparken (IGPR) binnen IMOG. Om de verkeersveiligheid en het comfort voor fietsers te verbeteren en zo het fietsgebruik te stimuleren, besliste Avelgem om een fiets- en circulatieplan voor het centrum van de gemeente op te maken. De wens om de verkeersveiligheid te verbeteren, staat als actiepoint 53 in het gemeentelijk beleidsplan: de Kortrijkstraat inrichten als lokale fietsroute.
- Dat voornemen staat haaks op de vergunning voor het recyclagepark met de bouw van de technische loods, want de Kortrijkstraat is:
 - de invalsweg van de schoolgaande jeugd naar de Avelgemse scholen
 - de weg naar het naastgelegen kinderdagverblijf
 - de invalsweg naar de wekelijkse markt
 - de weg naar een dokterspraktijk, voorzien van een naastliggende parking
 - de invalsweg naar het gemeentehuis
- Een zeer klein gedeelte van de Kortrijkstraat (tussen de Neer-

straat en het Gemeenteplein, is een 30 km/uurzone. En net daarna bevindt zich de in- en uitgang van de technische loods en het recyclagepark.

- Het recyclagepark en de technische loods liggen middenin een woonzone en worden omgeven door appartementsblokken en woningen.
- Met het RUP Intra Muros uit 2017 zou het recyclagepark op de huidige locatie verdwijnen. De Korteweg zou met de Kortrijkstraat verbonden worden doorheen de gronden van het niet meer bestaand recyclagepark. Dat zou voor de gemeente een bron van inkomsten betekenen (verkoop gronden voor woningbouw, belastingen op het KI van de woningen en belastingen op de inkomsten van de nieuwe inwoners). Inkomsten die opnieuw geïnvesteerd kunnen worden in de herlokalisatie van het recyclagepark.
- De hoogte van de technische loods - vooraan 16 meter, achteraan 10 meter - zal een groot deel van het zonlicht van de naastgelegen appartementen in de Kortrijkstraat ontnemen.
- De oppervlakte moet geheel gebetonneerd worden, mogelijks met waterhinder tot gevolg bij hevige regen.

B. MOBILITEIT

- Mogelijke toename in- en uitrijdend gemotoriseerd verkeer
- Tot vandaag zijn er geen aanhangwagens toegelaten. Vanaf de ingebruikname van het nieuwe park zullen er opnieuw aanhangwagens toegelaten zijn.
- Inwoners uit de naburige gemeenten krijgen toegang tot het Avelgemse recyclagepark door het IGPR-systeem.
- De uitbreiding betekent ook méér vrachtverkeer van IMOG

(ophalen volle containers en afzetten lege containers, ook op zaterdag voorzien).

- De centralisatie van het wagenpark van de gemeente op hetzelfde adres zal gestaag op- en uitrijden van dienstvoertuigen tot gevolg hebben. En dat op ieder mogelijk moment van de werkdag.
- Er wordt een extra parkeerzone naast de technische loods voorzien. Al dan niet eveneens ten behoeve van niet-technisch personeel van de gemeentediensten en van het personeel van de nabijgelegen politiediensten.
- Mogelijke hogere onveiligheid voor de zwakke weggebruikers (voetgangers en fietsers).
- De Kortrijkstraat is een vrij smalle straat zonder afzonderlijke fietspaden.
- Uitrijdende vrachtwagens zullen tot ver over het voetpad en de rijstrook moeten rijden om de situatie te kunnen overzien en veilig uit te rijden.
- De begin- en einduren van het gemeentelijk personeel vallen vaak samen met de begin- en einduren van de scholen.
- Belangrijk om weten: er werd geen mobiliteitsstudie uitgevoerd. 'Onnodig' vond het gemeentebestuur. De N-VA denkt nochtans dat het wenselijk is om exacte gegevens over de huidige en toekomstige mobiliteitstoestand in het centrum van de gemeente te kennen.

C. GEZONDHEID

- Met de komst van het nieuwe IRGP zal er asbesthoudend cement worden ingezameld.
- Toenemend (vracht-)verkeer zorgt voor een toename van luchtvervuiling.
- Toenemend lawaai door het lossen en optrekken van een te verwachten groter aantal containers.
- Een toename van zwaar verkeer heeft een toename van trillingen in de omliggende woningen tot gevolg.
- Een toename van het aantal gebruikers en dus een toename van het gedeponeerde afval zal meer geurhinder met zich meebrengen.

D. STANDPUNT

- Op basis van bovenstaande gedachtegang is het voor N-VA Avelgem duidelijk dat de op 8 februari verleende vergunning (recyclagepark, technische loods en parkeerzone) nefast zal zijn voor de omwonenden en passanten in het centrum van onze gemeente. Dan hebben we het nog niet eens over de aanblik die bezoekers zullen krijgen, en dat quasi recht tegenover het gemeentehuis. De groene straatgevel van de loods zal daar weinig aan veranderen.
- Er is geen ommekeer meer mogelijk eens de vergunning definitief in kannen en kruiken is. Een recyclagepark in het centrum van een groene, prachtige Scheldegemeente... Dat kan alleen in Avelgem...

- Niettegenstaande 17 bezwaarschriften verleende het college van burgemeester en schepenen op 8 februari 2022 de nodige vergunning aan IMOG. Daarop tekende een groep omwonenden bezwaar aan bij de bestendige deputatie van de provincie West-Vlaanderen. Het bezwaar werd ontvankelijk verklaard. Op 20 juli nam de deputatie haar beslissing.

E. BESLISSING DEPUTATIE PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

Tijdens het POVC bleek de provincie geen oren te hebben voor bovenstaande argumentatie. Ze volgt volledig de insteek (dd 22 juni) van haar dienst Ruimtelijke Ordening:

- Er is geen impact op de waterhuishouding; er wordt meer verhard maar dit wordt voldoende gecompenseerd
- De vegetatie die moet verdwijnen, wordt vervangen door een brede en kwalitatieve groenbuffer waardoor de biodiversiteit er niet op zal achteruitgaan
- De toename van het aantal verkeersbewegingen van het gemeentelijk wagenpark tegenover de huidige situatie is beperkt:
 - de technische dienst heeft niet elke dag het volledige wagenpark nodig
 - het personeel verzamelt altijd op die locatie; de centralisatie van het wagenpark zal dus niet voor extra bewegingen zorgen (de verkeersdrukte kan beperkt blijven door het voorzien van fietsvoorzieningen voor de werknemers)
- De toename van het verkeer zal niet problematisch zijn voor de Kortrijkstraat:
 - het betreft een 'kleine' uitbreiding van het recyclagepark
 - er wordt een voldoende lange oprit voorzien zodat wachtende bezoekers niet op de openbare weg zullen moeten staan
 - er zullen meer bezoekers komen (MER voorziet +20%) maar dit zal niet voor onaanvaardbare hinder zorgen
- De uren van leveren van lege en ophalen van volle containers zorgen ervoor dat er geen onaanvaardbare hinder zal zijn
- De opslagtermijnen voor groenafval moeten gerespecteerd worden om (geur-)hinder te vermijden
- De afstand van meer dan 100m tussen de appartementen en de containers is ruim voldoende om geen onaanvaardbare hinder te veroorzaken
- De provincie concludeert dat de aanvraag in overeenstemming is met de goede ruimtelijke ordening, en het advies van de deputatie luidt dan ook: voorwaardelijk gunstig.

F. LAATSTE NIEUWS UIT DE GEMEENTE-RAAD VAN 25 OKTOBER 2022:

In het kader van besparingen worden heel wat investeringen on hold of zelfs stopgezet. Het dossier inzake de uitbreiding van het containerpark en de bouw van de technische loods ligt momenteel opnieuw ter discussie.

Wordt vervolgd.

Conny Rogie
Gemeenteraadslid





- Waar verwachten we **nieuwe erkenningsaanvragen** voor moskeeën?
- In welke gemeenten zitten **nieuwe fietspaden** in de pijplijn?
- In hoeverre kan een provincieraadslid wegen op een **lopend vergunningsdossier**?
- Wat is de **rol van de gouverneur** in het provinciebestuur?
- Hoe beïnvloedt de Brexit de **lokale economie** in onze gemeenten?

West-Vlaamse ontmoetingsavond

Op woensdag 8 juni werden alle West-Vlaamse bestuursleden en mandatarissen door de zeven N-VA-provincieraadsleden uitgenodigd om een kijkje te nemen in het provinciehuis Boeverbos in Brugge.

In aanwezigheid van bijna 200 andere West-Vlaamse bestuursleden, werden een aantal inhoudelijke thema's toegelicht (zie kader hierboven).

Daarna was er nog een netwerkmoment. Het was een boeiende en geslaagde avond! Dank aan alle N-VA-provincieraadsleden en aan de provincie West-Vlaanderen voor de logistieke steun.



Jan Pille
Secretaris

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid



Gemeentebestuur zoekt gratis locatie voor de Voedselbank

Om de geplande verhuis van de gemeentelijke diensten naar het Sociaal Huis mogelijk te maken, moet onder meer de Voedselbank daar verdwijnen.

Door de aanvang van fase 2 van de bouwwerken moest de gemeente snel een nieuw onderkomen vinden voor de Voedselbank. De gevonden locatie voldoet echter niet: onvoldoende privacy en te weinig ruimte voor een sociale babbel. Deze locatie kan dus enkel als tijdelijk gezien worden. Op de gemeenteraad van 25 oktober deed de bevoegde schepen daarom een warme oproep: wie ideeën heeft voor een nieuwe vaste locatie, mag dit altijd laten weten. Het onderkomen moet bij voorkeur wel gratis aangeboden worden, want de gemeente heeft geen geld om een locatie te huren.



Wist je dat?

- ➔ de gemeente Avelgem het statige en centraal gelegen gemeentehuis verlaat om intrek te nemen in het Sociaal Huis, louter om budgettaire redenen?
- ➔ het college van burgemeester en schepenen door de energiecrisis besliste om de lang voorspelde renovatie aan het gemeentehuis niet uit te voeren en te verhuizen? De renovatie was begroot op zo'n 600.000 euro. De kosten van de ommezwaai worden geraamd op 100.000 euro, een besparing van 500.000 euro.
- ➔ de gemeente op die manier ontslagen en een belastingverhoging vermijdt? De verhuis is voorzien tegen midden 2024. Over de toekomst van het gemeentehuis aan de Kortrijkstraat 8 is nog niets beslist.
- ➔ De N-VA enkele bedenkingen heeft:
 - in dezelfde flow werd meegedeeld dat men uitkijkt naar een fusie met een andere gemeente in 2030. Met andere woorden: de gedane kosten zouden voor niets geweest zijn.
 - de uitstraling van onze gemeente verdwijnt: het nieuwe gemeentehuis zal verscholen liggen achter de gevels van de gewezen burgerwoningen aan de Leopoldstraat 66
 - de voedselbank, Kind en Gezin en het Rode Kruis moeten wijken
 - om het parkeerprobleem te counteren, wordt de groene verpozingszone van 'Oeze Lochting' opgeofferd



OPGELET: nieuwe reglementering begraafplaatsen



1, 2 en 11 november liggen alweer eventjes achter ons. Voor mensen die dierbaren verloren hebben en hetzij in het columbarium, hetzij op de strooiweide een gedenkteken voor hun overledene plaatsten, wil N-VA Avelgem de aandacht vestigen op een nieuwe reglementering die vanaf 1 december 2022 van toepassing is:

- het plaatsen van graftekens is daar enkel nog toegestaan:
 - gedurende 6 maanden beginnend op de dag van een asverstrooiing of bijzetting/plaatsing van een urne
 - elk jaar van 15 oktober tot 30 november
- op de achterzijde van het gedenkteken moet u de naam van de overledene en datum van overlijden duurzaam aanbrengen

Graftekens die niet aan deze voorwaarden voldoen, worden verwijderd en niet bijgehouden. Volgens de gemeente dient deze reglementering om het onderhoud van de begraafplaatsen op een efficiënte en veilige (?) manier te laten verlopen. Wat denkt u hierover?



◀ Ons nieuw bestuurslid voor het gemeentehuis dat binnen anderhalf jaar zijn prominente functie verliest.

Op Belgisch niveau staat alles stil



De energieprijzen gaan door het dak.

De bevoorradingszekerheid is in gevaar.

Overall in Europa kiest men voor kernenergie.

Maar niet in België. De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt

ziet zijn koopkracht alsmaar dalen. Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is blijven steken op een non-akkoord. **Wie jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloofd.** Alweer een akkoord op maat van de PS.



Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open- grenzenbeleid van paars-groen.

Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moeilijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgehakt moeten worden.



Vlaams minister-president Jan Jambon is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



Zuhal Demir ijvert daadkrachtig voor **haalbare én betaalbare maatregelen**. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



Matthias Diependaele waakt **onverstoorbaar over onze centen**. Vlaanderen zet als enige regio koers naar **een begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt Ben Weyts bij waar nodig. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.